

ПРИМЕЧАНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА 2025 ГОД ОАО «ГРОДНОАВТОСЕРВИС»

Открытое акционерное общество «Гродноавтосервис» зарегистрировано 17 марта 1994 года (свидетельство № 2347) Гродненским городским Советом народных депутатов. Юридический адрес: г. Гродно, пр-кт Космонавтов, 68.

В качестве налогоплательщика ОАО «Гродноавтосервис» зарегистрировано в ИМНС по Октябрьскому району г. Гродно код 543.

Гродненский городской исполнительный комитет решением от 20.09.2000г. № 709 зарегистрировал ОАО «Гродноавтосервис» в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за № 500034363. Выдано свидетельство о государственной регистрации коммерческой организации ЮЛК № 000698. Устав ОАО «Гродноавтосервис» утвержден решением общего собрания акционеров 24.03.2023г. протокол № 1 и зарегистрирован Гродненским городским исполнительным комитетом 17.05.2023г. за номером 500034363.

Органы управления Общества и его контрольный орган.

Органами управления Общества являются:

общее собрание акционеров;

наблюдательный совет;

исполнительный орган – директор (единоличный исполнительный орган).

Контрольным органом Общества является ревизионная комиссия.

Высшим органом управления Общества является общее собрание акционеров Общества.

Общее руководство деятельностью Общества в период между общими собраниями акционеров осуществляет наблюдательный совет. Наблюдательный совет и ревизионная комиссия подотчетны общему собранию акционеров.

Исполнительный орган подотчетен общему собранию акционеров и наблюдательному совету и организует выполнение решений этих органов.

Уставный фонд делится на 10017 простых обыкновенных акций номинальной стоимостью – 10,00(десять) рублей. Сумма уставного фонда на 01.01.2026г составляет 100170 руб. 00 коп.

Свидетельство о регистрации простых обыкновенных акций №21-401-01 549 от 25.04.1994г. выданное государственной инспекцией по ценным бумагам Республики Беларусь.

Количество акционеров по состоянию на 01.01.2026г. всего – 86, в том числе:

В состав Открытого акционерного общества «Гродноавтосервис» входят следующие структурные подразделения:

1. Автоцентр «Фольксваген», расположенный в г. Гродно, проспект Космонавтов,68.;
2. «БошАвтоСервис», расположенный в г. Гродно, проспект Космонавтов,68.;
3. «Автоцентр «Шкода», расположенный в г. Гродно, проспект Космонавтов,68.

Общество не создавало юридических лиц, а также не входит в состав других юридических лиц.

Среднесписочная численность работников за 2025 год составила 102 чел.

Списочная численность работников по состоянию на 31.12.2025г. составила 104 чел.

Ответственными за финансово – хозяйственную деятельность в 2025 году являлись:

- директор Гробицкий Богуслав Ромуальдович;
- главный бухгалтер Чечётка Галина Владимировна.

ОАО «Гродноавтосервис» по состоянию на 31.12.2025г. имеет действующие расчетные счета:

№ п/п	№ расчетного счета	Наименование банка	БИК
1.	BY25BPSB 30121266190149330000	ОАО «Сбер Банк»	BPSBBY2X
2.	BY68BAPB30127745000100000000	ОАО «Белагропромбанк»	BAPBBY2X
3.	BY96BLBB30120500034363001001	ОАО «Белинвестбанк»	BLBBBY2X
4.	BY97AEBK30120045228200000000	ЗАО "Нео Банк Азия"	AEBKBY2X
5.	BY82OLMP30126000087130000933	ОАО «Белгазпромбанк»	OLMPBY2X

Общество в 2025 году осуществляло следующие виды деятельности:

- 45200 – техническое обслуживание и ремонт автомобилей;
- 45111 оптовая торговля легковыми автомобилями и грузовыми автомобилями малой грузоподъемности;
- 45112 розничная торговля легковыми автомобилями и грузовыми автомобилями малой грузоподъемности;

- 45320 розничная торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями для автомобилей;
- 45310 оптовая торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями для автомобилей;
- 52210 складирование и хранение;
- 52214 услуги автомобильных стоянок;
- 66220 деятельность страховых агентов и брокеров;
- 68200 сдача внаем собственного и арендуемого недвижимого имущества;
- 71200 технические испытания.

Способы ведения бухгалтерского учёта, принятые в обществе согласно приказу об учетной политике в 2025 году, не менялись.

На 01.01.2026г. остаток денежных средств составил –1 232,6 тыс. руб. в том числе:

- в кассе общества – 35,1 тыс. руб.,
- на расчётном счете – 1 196,1 тыс. руб.,
- денежные средства в пути – 1,4 тыс. руб.

Расходы будущих периодов на 01.01.2026г. составили – 10,4 тыс. руб. в том числе:

- прочие (переходящие отпускные с начислениями)- 10,4 тыс. руб.

Общая задолженность по кредитам банка по основному долгу состоянию на 31.12.2025г. составляет 1 808,0 тыс. руб., в том числе:

- по краткосрочным кредитам – 1 163,0 тыс. руб.;
- по долгосрочным кредитам – 645,0 тыс. руб.

Задолженность со состоянию на 31.12.2025г. по процентам за пользование кредитами банка составила 18,0 тыс. руб.

Из суммы долгосрочного кредита банка подлежит погашению в 2026 году 217,0 тыс. руб.

Изменения в учетной политике, существенно влияющие на принимаемые руководителем на основе бухгалтерской отчетности экономические решения в 2025 году, отсутствуют.

Содержание и суммы изменений в учетных оценках, которые повлияли на показатели бухгалтерской отчетности за 2025 год, отсутствуют.

Изменение вступительного сальдо:

Изменения вступительного сальдо в 2025 г. отсутствуют.

Информация по основным средствам

тыс. руб.

Наименование показателя	Сальдо на 01.01.2025		Наличие и движение основных средств за 2025 г.							Сальдо на 31.12.2025	
	Д-т сч. 01	К-т сч. 02	первоначальная стоимость ОС				амортизация ОС			Д-т сч. 01	К-т сч. 02
			поступление	реконструкция, модернизация, переоборудование	сумма переоценки	выбытие	начислено	сумма переоценки	по выбывшим ОС		
Основные средства, всего	6851	3013	151	6	681	38	294	290	31	7651	3566
в том числе:											
здания	4876	1879		2	632		129	260		5510	2268
сооружения	353	208			42		30	27		395	265
передаточные устройства	157	82			7		5	3		164	90
машины и оборудование	656	476	4				31			660	507
транспортные средства	488	149	126			36	63		31	578	181
инвентарь и принадлежности	208	133	15				23			223	156
Вычислительная техника	113	86	6	4		2	13			121	99
Итого	6851	3013	151	6	681	38	294	290	31	7651	3566

В 2025 году амортизация начислялась по всем объектам основных средств линейным способом.

Справочно :

- Балансовая стоимость ОС, переданных в залог - **2 303,7 тыс. руб**
- Балансовая стоимость законсервированных ОС- нет
- Полностью с амортизированных ОС в эксплуатации- **526,7 тыс. руб.**

Остаточная стоимость временно не используемых основных средств на 31.12.2025г. составляет 12,7 тыс. руб.

По состоянию на 01.01.2026г. сумма обязательств по приобретению основных средств в лизинг перед ОАО "Агролизинг" составляет 137,9 тыс. руб. по следующим договорам:

- 472027124 от 01.04.2024г. - 35,4 тыс. руб.;
- 472127224 от 01.04.2024г. - 47,2 тыс. руб.;
- 532687724 от 08.10.2024. - 55,3 тыс. руб.

Информация по нематериальным активам

тыс. руб.

Наименование показателя	Сальдо на 01.01.2025		Изменения за 2025 г.						Сальдо на 31.12.2025	
	Д-т сч. 04	К-т сч. 05	первоначальная стоимость НМА			амортизация НМА			Д-т сч. 04	К-т сч. 05
			поступление	сумма переоценки	выбытие	начислено	сумма переоценки	по выбывшим		
Нематериальные активы, всего	16	13	-	-	7	2	-	7	9	8
в том числе:										
Программное обеспечение 1С Бухгалтерия	3	3	-	-	3	-	-	3	-	-
Внедрение программного обеспечения "1С-Битрикс24"	8	6	-	-	4	2	-	4	4	4
Программное обеспечение 1С заработная плата и управление персоналом	4	4	-	-	-	-	-	-	4	4
Разработка элементов програм. обеспечения. предназ для обновл и оптимизации веб сайта Grodnoauto.by	1		-	-	-	-	-	-	1	-

Справочно

НМА по срокам полезного использования	Сумма	Оставшийся период начисления амортизации
Стоимость НМА с определенным СПИ	1	11 мес.
Стоимость НМА с неопределенным сроком СПИ	нет	X

Информация по инвестиционной недвижимости

Инвестиционная недвижимость по состоянию на 31.12.2025г. отсутствует.

Информация по запасам

тыс. руб.

Вид ТМЦ (сырье, материалы, товары, готовая продукция и др.)	Сальдо на 01.01.2025		Обороты за 2025 г.				Сальдо на 31.12.2025	
	балансовая стоимость ТМЦ	резерв под снижение стоимости	поступление ТМЦ	создан резерв под снижение стоимости	выбытие ТМЦ	восстановлен резерв	балансовая стоимость ТМЦ	резерв под снижение стоимости
Запасы - всего	1788,0	-	8272,8	-	8674,5	-	1386,3	-
в том числе:								
материалы	833,9	-	3310,3	-	3303,6	-	840,6	-
топливо	0,6	-	54,1	-	54,5	-	0,3	-
Материалы переданные в переработку	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-
готовая продукция и товары	953,1	-	4908,4	-	5316,1	-	545,4	-
товары отгруженные	-	-	*	-	*	-	-	-
прочие запасы	-	-	*	-	*	-	-	-

Справочно:

Запасы в залог на 31.12.2025 не передавались.

Информация по долгосрочным активам и выбывающим группам, признанным предназначенными для реализации

Долгосрочные активы и выбывающие группы, предназначенные для реализации в 2025 году отсутствуют.

Информация по дебиторской задолженности

тыс. руб.

Наименование бухгалтерского счета и субсчета соответствующей дебиторской задолженности	Сальдо на 01.01.2025		Сальдо на 31.12.2025	
	Дебет	Кредит	Дебет	Кредит
60-1 «Расчеты с поставщиками и подрядчиками за товарно – материальные ценности»	4,4		8,6	
60-3 «Расчеты с поставщиками и подрядчиками за автомобили»	294,2		187,9	
60-21 «Расчеты по авансам выданным (в валюте)»	3,0		0	
60-2 «Расчеты с поставщиками и подрядчиками за услуги»	109,8		31,7	
62 «Расчеты с покупателями и заказчиками за минусом резерва по сомнительным долгам»	337,6		231,0	
76.13 «Расчеты с прочими дебиторами»	1,2		7,5	
68 «Расчеты по налогам и сборам»	28,6		15,3	
ИТОГО	756,4		482,0	
в т. ч. «Краткосрочная до 12 месяцев»	756,4		482,0	

По состоянию на 31.12.2025г. по ОАО «Гродноавтосервис» по следующим контрагентам дебиторская задолженность отнесена к сомнительным долгам:

№ п/п	Наименование контрагента	УНП	Сумма
1.	Свислочское РУП ЖКХ	500009449	929,86
2.	ОАО "Акр-Агро"	500009252	1755,67
3.	ИП Степков С.В.	591920743	1 759,39
4.	ООО "РОДАНАГРОСЛОНИМСКИЙ"	592000776	10 146.76
	Итого		14 591,67

Информация по финансовым вложениям

Финансовые вложения в 2025 году отсутствуют

Информация о движении денежных средств, относящихся к прекращенной деятельности

Движение денежных средств, относящихся к прекращенной деятельности в 2025 году отсутствуют.

Информация по отложенным налоговым активам и отложенным налоговым обязательствам

Отложенные налоговые обязательства на 31.12.2025г. отсутствуют.

В декабре 2025г. на сумму переходящего убытка

334 814 руб. 38 коп. начислены отложенные налоговые активы в сумме
66 962 руб. 88 коп.

Информация по обязательствам

Суммы финансовых обязательств, относящихся к категории «Финансовые обязательства, учитываемые по амортизируемой стоимости», и финансовых обязательств, относящиеся к категории «Финансовые обязательства, учитываемые по справедливой стоимости», на конец предыдущего и отчетного периода отсутствуют.

Информация по курсовым разницам

Учет курсовых разницы в бухгалтерском учете при пересчете выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств в 2025 году производился на счете 91 «Прочие доходы и расходы» в порядке, установленном нормами Национального стандарта бухгалтерского учета и отчетности «Влияние изменений курсов иностранных валют», утвержденного постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 29.10.2014 № 69. Изменения в учетную политику не вносились.

Информация о сроках предоставления и суммах полученной в отчетном периоде государственной поддержки

Государственная поддержка в 2025 году обществу не предоставлялась.

Информация по доходам и расходам

От реализации товаров, работ и услуг в 2025 году получен убыток в сумме 425,0 тыс. руб. по причине опережающего роста себестоимости по сравнению с ростом выручки.

В состав прочих **доходов** по текущей деятельности в 2025 году включены:

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование статьи</i>	<i>Сумма (тыс. руб.)</i>
1.	Бонусы полученные	132,1
2.	Кредиторская задолженность с истекшим сроком иск. давности	6,1
3.	Отходы лома, макулатуры и др	2,2
4.	Доходы от сдачи имущества в аренду	14,0
5.	Возмещение расходов по ремонту а/м (страховой случай)	3,7
6.	Возмещение убытков по судебным делам	44,9
	Итого	203,0

В состав прочих **расходов** по текущей деятельности в 2025 году включены:

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование статьи</i>	<i>Сумма (тыс. руб.)</i>
1.	Материальная помощь и др. выплаты не вкл. в ФОТ	29,9
2.	Возмещение стоимости арендованной спецодежды	0,7
3.	Отчисление профсоюзному комитету на культмассовые мероприятия и др. расходы	10,6
4.	Судебная экспертиза ТС по решению суда	1,0
5.	Износ по ОС не участвующим в хозяйственной деятельности	1,1
6.	НДС от суммы реализации товаров ниже цены приобретения	2,8
7.	Транспортные расходы по доставке гарант. автомобилей	0,8
8.	Дебиторская задолженность с истекшим сроком исковой давности	4,4
9.	Госпошлина за подачу искового заявления	4,9
10.	Возмещение судебных расходов	3,8
11.	Уценка автомобилей	25,2

12.	Безвозмездная переча услуги по страхованию проданных электромобилей	1,7
13.	Штрафы по решению суда, ГАИ	1,4
14.	Отчисление в ФСЗН и госстрах от суммы выплат, не входящих в ФОТ	3,2
15.	Расхода по переработке драгметаллов	0,5
16.	Списание стоимости лотерейных билетов	0,2
17.	Расходы, связанные с невозможностью осуществления намеченных проектов по модернизации и строительству автосалона	3,0
18.	Резерв по сомнительным долгам	9,4
19.	Прочие расходы, не относящиеся к хозяйственной деятельности	3,8
	Итого	108,4

Прочие доходы от инвестиционной деятельности в 2025 году отсутствуют.

Прочие расходы от инвестиционной деятельности в 2025 году отсутствуют.

Прочие доходы от финансовой деятельности в 2025 году отсутствуют.

В состав прочих расходов от финансовой деятельности в 2025 году включены:

- лизинговая ставка – 26,0 тыс. руб.

Информация о событиях, произошедших после отчетной даты

Информация о событиях, произошедших после отчетной даты и до даты утверждения бухгалтерской отчетности, существенно повлиявших на сумму активов, обязательств, собственного капитала, доходов, расходов общества в 2025 году отсутствуют.

Информация о наличии связанных сторон

На заседании наблюдательного совета ОАО «Гродноавтосервис» протокол № 51 от 14 ноября 2011г. утверждено Положение о порядке учета аффилированных лиц общества, которое регламентирует процедуру определения аффилированных лиц, порядок их учёта, доведения аффилированными лицами информации о фактах и событиях до сведения общего собрания акционеров или совета директоров.

С аффилированными лицами в 2025 году обществом операции не проводились.

Информация о применении профессионального суждения

Принятая методика ведения бухгалтерского учета в соответствии с законом Республики Беларусь «О бухгалтерском учете и отчетности» на протяжении 2025 года не менялась.

Учетная политика общества определена приказом № 8 от 22.01.2025г. В приказе отражены все аспекты бухгалтерского учета и отчетности. Способ начисления ускоренной амортизации на предприятии не применялся.

Информация, раскрываемая акционерным обществом

Количество акций, выпущенных ОАО «Гродноавтосервис» и полностью оплаченных – 10017 шт.;

Количество акций, выпущенных ОАО «Гродноавтосервис», неоплаченных или оплаченных частично - нет;

Количество акций ОАО «Гродноавтосервис» в обращении на 31.12.2024 года и на 31.12.2025 года - 10017шт.;

Номинальная стоимость акций акционерного общества – 10руб. 00 коп.

В обществе имеется специалист рынка ценных бумаг с квалификационным аттестатом 1 категории, имеющий право деятельности на рынке ценных бумаг в качестве работника, в том числе руководителя профессионального участника рынка ценных бумаг, работника эмитента.

Информация по токенам

Хозяйственные операции с использованием цифровых знаков(токенов) обществом в 2025 году не проводились.

Оценка финансовой устойчивости и платежеспособности организации

В 2025 году чистый убыток составил 379 401 руб. 10 коп.
 В соответствии с Постановлением Министерства экономики Республики Беларусь, Министерства финансов Республики Беларусь от 07.08.2023 № 16/46 «Об оценке степени риска наступления банкротства», финансовое состояние общества по итогам работы за период с 01.01.2025г. по 31.12.2025г. характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Значение показателя на 31.12.2024	Значение показателя на 31.12.2025	Комментарий
Коэффициент текущей ликвидности	1,26	1,25	У организации достаточно краткосрочных активов, которые могут быть конвертированы в денежные средства, чтобы исполнить краткосрочные обязательства.
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	0,21	0,20	У организации оборотные средства покрывают производственные запасы и товары для бесперебойной деятельности так как данный показатель выше нормативного..
Коэффициент финансовой автономии (или независимости)	0,64	0,58	Коэффициент автономии показывает долю собственных средств предприятия в

			составе всех источников финансирования. Так как коэффициент автономии выше 0,5, это означает, что активы организации в основном сформированы за счет собственных средств.
Коэффициент финансового левериджа	0,55	0,71	Значение коэффициента левериджа ниже единицы говорит о том, что предприятие финансируется в основном за счет собственных средств, что снижает риски неисполнения обязательств.
Коэффициент отношения процентных обязательств к EBITDA(сумме прибыли до налогообложения, начисления процентов, амортизации)	1,43	-130,9	Отрицательное значение коэффициента отношения процентных обязательств к EBITDA (коэффициента долговой нагрузки) указывает на низкую способность общества своевременно исполнять свои обязательства по

			кредитам и займам, а также по ЛИЗИНГОВЫМ платежам за счёт доходов от текущей деятельности.
Коэффициент обеспеченности обязательств имуществом	0,36	0,42	Обеспеченность обязательств имуществом у предприятия не достаточно высока, поскольку, продав 42% своих активов (в случае соответствия учетной и рыночной стоимости) только тогда оно сможет погасить все свои обязательства.
Коэффициент просроченных обязательств	0,002	0,005	При таком значении коэффициента просроченных обязательств степень риска наступления банкротства у предприятия оценивается как низкая.

Стоимость чистых активов ОАО "Гродноавтосервис" на 31.12.2025г. составила 4 254,0 тыс. рублей, на 31.12.2024г. – 4 263,0 тыс. рублей.
 ОАО «Гродноавтосервис» имеет низкую степень риска наступления банкротства.

Оценка способности продолжения хозяйственной деятельности

Основной причиной получения убытков в 2025 году является снижение выручки в результате падения объемов продаж автомобилей и сокращении объемов проведенных сервисных и ремонтных работ, на которое повлияли следующие факторы:

1. Введенные в отношении Республики Беларусь санкции существенно ограничили доступ европейских, японских и корейских автомобильных марок на рынок страны, усложнили и привели к удорожанию импорт автомобилей.
2. В октябре 2025 г. в Республике Беларусь была выбрана квота ЕАЭС на льготный ввоз электромобилей, после чего каждый последующий ввозимый на территорию страны электромобиль облагался 15% пошлиной, что увеличило стоимость автомобилей и, как результат, привело к снижению спроса.
3. Увеличение утилизационного сбора на автомобили с ДВС значительно увеличило стоимость таких автомобилей, что сделало их неконкурентоспособными на рынке.
4. ОАО «Гродноавтосервис» на протяжении длительного времени являлось официальным представителем компаний «Фольксваген» и «Шкода», которые в 2022 г. прекратили поставки своих автомобилей в страну. К настоящему времени это привело к значительному сокращению количества гарантийных автомобилей данных марок. По окончании гарантийного срока в вопросах технического обслуживания и ремонта автовладельцы отдают предпочтение частным сервисам, которые в большинстве своем работают по упрощенной системе налогообложения. ОАО «Гродноавтосервис» как юридическое лицо становится неконкурентоспособным.
5. В 2025 году снизился спрос на отдельные марки автомобилей. Из-за этого общество было вынуждено уменьшить розничные цены. В итоге часть автомобилей было продано с минимальной наценкой, а восемь автомобилей по стоимости ниже цены приобретения, из-за чего снизились доходы.
6. В 2025 году возникли проблемы с трудовыми ресурсами. Уволились 5 специалистов по продаже, которые проработали на предприятии от 5 до 15 лет, 14 слесарей по ремонту автомобилей, 2 маляра, 4 мастера.
7. В 2025 году по иску к СООО «Атлант-М Фарцойгхандель» о взыскании убытков в размере 134689,31 рублей. Экономическим судом г. Минска 17.10.2025г. утверждено соглашение о примирении и прекращении производству по делу. Ответчиком СООО «Атлант-М Фарцойгхандель» возмещены убытки только в сумме 40000,00 рублей.

Пути выхода на безубыточную работу:

1. Разработка маркетинговой стратегии.

Рынок услуг автосервиса отличается высокой конкуренцией, поэтому важно привлечь и удержать клиентов. Для привлечения клиентов создан свой сайт с возможностью дистанционной записи на ремонт и техническое обслуживание авто, на прохождение технического осмотра автомобиля. В 2026 году будут созданы группы в социальных сетях, организована раздача печатных рекламных материалов. Также разрабатывается программа лояльности, которая предусматривает предоставление скидок и преференций постоянным или крупным клиентам.

2. Внедрение технологий бережливого производства.

Это позволит снизить трудоёмкость и материалоёмкость ремонта и технического обслуживания автомобилей, сократить количество складских зон, минимизировать количество браков, задержек и отказов при минимальной стоимости ремонта

3. Повышение квалификации кадров.

В 2026 году будет создана система профессионального обучения кадров различного уровня, начиная от рабочих до высшего управленческого звена.

4. Взыскание просроченной дебиторской задолженности.

Действующее законодательство Республики Беларусь предоставляет разнообразные механизмы для возврата долгов. Выбор метода определяется наличием спора о праве и размером задолженности. Ключевые меры по взысканию дебиторской задолженности: досудебная претензионная работа, исполнительная надпись нотариуса, обращение в суд (приказное или исковое производство), действия через налоговые и таможенные органы или ФСЗН. В 2026 году планируется снизить риск возникновения дебиторской задолженности путем тщательной проверки контрагента ещё на этапе заключения договора, организовать работу с новыми клиентами по предоплате.

5. Уменьшение складских запасов запасных частей.

Для уменьшения складских запасов запасных частей для ремонта автомобилей проводить анализ спроса и прогнозирование. Нужно учитывать исторические данные о продажах и сезонные колебания спроса. Это поможет точно прогнозировать потребности и избежать излишков или дефицита.

Улучшить процесс заказа и поставок, разработать чёткий план заказов и установить партнёрские отношения с поставщиками для оперативного пополнения запасов, минимизировать потребность в большом объёме складских запасов, распродавать медленно реализуемые товары, избегая их устаревания. С целью выявления залежалых запасных частей проводить инвентаризацию не реже одного раза в полгода.

6. Увеличение выручки.

На 2026 г. общая квота ЕАЭС на льготный ввоз электромобилей на территорию Республики Беларусь установлена в 20 000 ед. До ее выборки юридические лица освобождены от 15% пошлины при ввозе автомобилей. Вместе с тем, законодательством страны была введена обязательная сертификация автомобилей при ввозе более 150 ед. автомобилей каждой марки вне зависимости от импортера. При выборке указанной квоты импортеры будут нести дополнительные расходы, что приведет к росту цен на электромобили, однако по оценкам, рост продаж новых электромобилей составит около 15% по сравнению с 2025 г.

Рост стоимости новых автомобилей, по прогнозам, должен привести к увеличению спроса на автомобили с пробегом. Ожидается, что продажи составят 10-12 автомобилей в месяц в среднем стоимостью 9 тыс. долларов США с доходностью до 3,5 тыс. руб.

В части оказания услуг по сервису и ремонту автомобилей ожидается рост выручки от оказания услуг за счет увеличения зарегистрированных автомобилей в регионе. Кроме того, для решения вопроса увеличения объема проводимых сервисных и ремонтных работ компания в декабре 2025 г. заключила договор об организации сотрудничества по послепродажному обслуживанию электромобилей с компанией «ИстТехСервис», являющейся поставщиком на рынок Республики Беларусь автомобилей марки BYD.

7. Пересмотр кредитной политики.

Снижение кредитной нагрузки позволит снизить сумму процентов к уплате, что приведет к снижению расходов по инвестиционной деятельности.

Разработать стратегию по повышению рентабельности и ликвидности.
Укрепить контроль за движением запасов и дебиторской задолженности.

Директор

Главный бухгалтер



Б.Р. Гробицкий

Г.В. Чечётка